

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Název stavby **OPRAVY CHODNÍKŮ VE MĚSTĚ 2018**
Stupeň PD **RDS- REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY**
- b) Stavebník (investor) Město Kopřivnice, Štefánikova 1163/12, 742 21 Kopřivnice
- c) Projektant : **Ing. Slanina Michal**
Pánské Nové Dvory 3736
738 01 Frýdek – Místek
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 1103465

2 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

- a) Obec: Město Kopřivnice – oprava chodníků ve městě - 2018
Kraj: Moravskoslezský
Kat. území : Kopřivnice
- Umístění: Oprava stávajících chodníků viz výkres C 1 Přehledná situace.
Zábor pozemku: Žádný. Jedná se opravu stávajících chodníků

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Rozsah stavby:

Stavba obsahuje opravu stávajících chodníků.

Rozdělení stavby bylo provedeno na 2 Úseky

ÚSEK 1 - CHODNÍK ŠTRAMBERSKÁ

ÚSEK 2 - CHODNÍK FRANCOUZSKÁ

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů:

Při stavbě budou dodrženy požadavky pro bezbariérový provoz, při návrhu byly respektovány požadavky investora stavby.

c) Věcné a časové vazby na okolí:

Stavba není závislá na jiných akcích v obci. Lze ji realizovat samostatně.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby:

- Předpokládaná lhůta výstavby - v závislosti na realizovaných úsecích
cca 2 -3 měsíce
- Popis postupu výstavby - stavba bude probíhat za částečného omezení provozu na místní komunikaci a parkovišti. Po ukončení každé pracovní směny bude na

staveništi proveden úklid od materiálu a nářadí. K realizaci stavby zpracuje zhotovitel podrobný harmonogram prací.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Před zahájením prací budou pracovníci zhotovitele seznámeni se zásadami chování a provádění prací v blízkosti místní komunikace a parkoviště. Při vlastní práci jsou pracovníci povinni dodržovat ustanovení ČSN týkajících se jednotlivých pracovních postupů. Při pracích budou používané stroje a nářadí v dobrém technickém stavu. Při výjezdu vozidel na místní komunikaci musí být vozidla očištěná. Prostor staveniště musí být zřetelně vyznačen.

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Zhodnocení staveniště:

Stavba se nachází v intravilánu města Kopřivnice. Je rozdělena na 2 ÚSEKY. Staveniště není v památkové rezervaci, není kulturní památkou, není v památkové zóně.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení:

Popis původního stavu:

ÚSEK č.1:

Chodník vede podél ulice Štramberská vpravo směrem Štramberk a podél oplocení u rodinných domů. Navazuje na již opravený chodník. Stávající chodník má povrch z litého asfaltu. Podkladní vrstva je z betonu tl. cca 150 mm. Šířka chodníku včetně žulové obruby je 2m a délka 40,5m. Ze strany místní komunikace je žulový obrubník osazený cca 80mm nad niveletou komunikace. Obruby jsou směrově i výškově zvlněné budou přeloženy. Po pravé straně je chodník lemován betonovou zídka oplocení V chodníku se nachází stožár VO a 1ks poklopu šachty.

ÚSEK č.2:

Opravovaná část chodníku vede podél zadní části bytového domu na ulici Francouzská. Nástup na chodník je od parkoviště. Chodník má 4 stávající napojení na zadní vchody BD. Stávající napojení je tvořeno z 2x4m podestami. Výškově je niveleta chodníku zároveň s niveletou terénu. z litého asfaltu. Podkladní vrstva je z betonu tl. cca 150 mm. Chodník je lemován bet obrubami tl.100mm. Šířka stávajícího chodníku je 3,6-3,8m a délka opravovaného úseku je 80m. Nová konstantní šířka chodníku je navržena 3,0m. Konec opravovaného úseku navazuje na stávající chodník.

Popis nového stavu:

Všeobecně :

Účelem stavby je provedení opravy chodníků. Tím dojde ke zlepšení dopravní infrastruktury a k vzhledové úpravě města.

ÚSEK 1 - CHODNÍK ŠTRAMBERSKÁ:

Chodník vede podél ulice Štramberská vpravo směrem Štramberk a podél oplocení u rodinných domů.

Bourací práce: litý asfalt, podklad z betonu tl. 150mm, žul.obruby(vybourání a očištění pro následné uložení)

Chodník je navržen ze zámkové dlažby tl.60mm. Ze strany místní komunikace je chodník osazen do zpětně položených stávajících žulových obrubníků, tyto jsou osazeny 120mm nad niveletu komunikace. Výšku je nutné upřesnit s projektantem a zástupcem investora na místě. Žulové obruby budou uloženy do betonového lože C 20/25 s boční opěrou. Ze strany zídka oplocení bude chodník oddělen nopovou folií. Zídka oplocení tvoří vodící linii.

Šířka chodníku je navržena 2,0m. Šířka mezi obrubou a zídka oplocení je 1,8m. Příčný sklon 2%.

V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm. Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro

přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků atd.) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

ÚSEK 2 - CHODNÍK ul FRANCOUZSKÁ

Opravovaná část chodníku vede podél zadní části bytového domu na ulici Francouzská. Nástup na chodník je od parkoviště. Chodník má 4 stávající napojení na zadní vchody BD.

V prostoru za obrubami chodníků bude provedena skrývka zeminy, která se použije na zpětný zásyp. Přebytek bude odvezen na skládku.

Bourací práce: litý asfalt, podklad z betonu tl. 150mm, odstranění podkladních vrstev, bet.obruba,

Chodník je navržen ze zámkové dlažby. Chodník je osazen do betonových obrubníků 100/250/1000, tyto budou uloženy do betonového lože C 20/25 s boční opěrou. Levý obrubník ve směru staničení bude osazen +60mm nad plochou chodníku a tvoří vodící linii viz výkres C6. Stávající podesty byly zrušeny a podélný sklon k zadním vchodům je od 6,3% až 8,8% . Šířka chodníku mezi obrubami byla na požadavek investora upravena z 3,6. na 3,2m. Příčný sklon 2%.

Na závěr prací budou provedené terénní úpravy s ohumusováním a zatravněním ploch.

Stavba jako celek bude probíhat za částečného omezení provozu na místních komunikacích. Vlastní dopravní značení částečného omezení provozu navrhne a provede zhotovitel stavby s ohledem na časovou posloupnost výstavby. Zhotovitel v dostatečném předstihu před rozhodnutím o zahájení stavby předloží žádost s předepsanou dokumentací dočasného označování pracovních míst (provizorního dopravního značení) dle aktuálního stavu k odsouhlasení Policii ČR.

Poznámka: druh zámkové dlažby a její barva bude odsouhlasena investorem.

Konstrukce:

Geologický průzkum v místě stavby nebyl prováděn. Jedná se o jednoduché stavební úpravy.

Úsek 1

Skladba dlážděného chodníku ul Štramberská:

Zámková dlažba	60 mm
Lože 4/8	40 mm
Štěrkodrt' 0/32	200 mm
Celkem	300 mm

Zemní plán příčně spádovat 3 %, hutnit na $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukčně popsané položení dlážděného povrchu

Stávající povrch chodníku bude vybourán včetně části konstrukčních vrstev. Provede se srovnání zemní pláně, která bude zhutněna na min. $E_{def}=30\text{Mpa}$. Bude provedena pokládka nových konstrukčních vrstev ze šterkodrti, vrstvy budou řádně srovnány a zhutněny. Na takto zhutněnou vrstvu bude položeno lože z kameniva frakce 4/8, do kterého bude uložena zámková dlažba. V místě styku chodníkové plochy a stávající komunikace bude obrubník uložený do betonu ve výšce nad niveletou vozovky +0,12m. V místě vjezdu bude bet.obrubník ve výšce nad niveletou vozovky +0,02m.

V místě napojení na komunikaci budou pro položení obrubníků odstraněny stávající konstrukční vrstvy komunikace, které budou zpětně doplněny. Odstranění stávajících konstrukčních vrstev bude v pruhu max. šířky 200mm.

Úsek 2

Skladba dlážděného chodníku ul Francouzská:

Zámková dlažba	80 mm
Lože 4/8	40 mm
Šterkodrt' 0/32	230 mm
Celkem	350 mm

Zemní plán příčně spádovat 3 %, hutnit na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Konstrukčně popsané položení dlážděného povrchu

Stávající povrch chodníku bude vybourán včetně části konstrukčních vrstev. Provede se srovnání zemní pláně, která bude zhutněna na min. $E_{def}=45\text{Mpa}$. Bude provedena pokládka nových konstrukčních vrstev ze šterkodrti, vrstvy budou řádně srovnány a zhutněny. Na takto zhutněnou vrstvu bude položeno lože z kameniva frakce 4/8, do kterého bude uložena zámková dlažba.

Odvodnění:

Povrch chodníku v Úseku 1 bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu k přilehlé komunikaci a stávajících vpustí.

Povrch chodníku v Úseku 2 bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu do zeleně.

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Zvláštní pozornost je nutné věnovat označení staveniště a uvedení staveniště do bezpečného provozního stavu po ukončení prací.

Ochrana životního prostředí:

Odpady vzniklé při realizaci stavby:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

17 01 Beton, cihly , tašky a keramika

O

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
----------	---	---

O

Případně další odpady (viz katalog odpadů).

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Stavba je napojená na přilehlou dopravní infrastrukturu (chodníky a komunikace)

- Jedná se o opravu povrchu stávajícího chodníků. Stavbou dojde k částečnému omezení dopravy (částečné zúžení jízdního pruhu v době realizace).
- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí a okolí

Stavba splňuje bezpečnostní požadavky při jejím provozu

f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba dodržuje zásady bezbariérového užívání. Je dodržen příčný, podélný sklon a vodící linie.

Bezbariérové řešení

Zásady řešení chodníku z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné zřizuje se pouze varovný pás. V této PD odsazený signální pás nebude v místě pro přecházení dle ČSN 73 6110 Z1 ČL.10.1.3.1.14. Bude zřízen pouze varovný pás.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06. Napojení chodníku a komunikace je řešeno bezbariérově. Chodník má v místech pro přecházení přes komunikaci snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. V místech výkopu pro obrubníky (u komunikace) bude doplněna skladba konstrukce komunikace z asfaltobetonu.

g) Podklady pro vytýčení:

Směrové:

Osa opravovaného chodníku je vedená v ose stávajícího chodníku.